

Avviso di gara per “Procedura di dialogo competitivo ai sensi dell’art. 64 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 per l’affidamento congiunto di progettazione esecutiva e lavori nei settori speciali di Nuovo attrezzaggio – sottosistemi strutturali di terra” della Ferrovia Domodossola – confine svizzero (CIG 873375067F)”, pubblicato sul Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell’Unione europea 2021/S 85 del 03.05.2021. Fase III.

Quesito n. 3

QUESITO RICEVUTO N. 3:

Ad integrazione dei quesiti inviati in data 28 Luglio 2022, con la presente si richiede cortesemente di fornire inoltre i disegni quotati di tutte le tipologie di segnali luminosi previsti.

RISPOSTA AL QUESITO N. 3:

considerando

quanto previsto dalla L.3195/1923 che approva la convenzione internazionale tra Italia e Svizzera “Convenzione tra la Svizzera e l’Italia concernente una ferrovia elettrica a scartamento ridotto da Locarno a Domodossola”,

si precisa che

- I segnali devono essere conformi al Regolamento Segnali (RS) di SSIF (documento allegato) ed in generale, per quelli eventualmente da aggiungere, alle Prescrizioni Circolazione Treni emanate dall’Ufficio federale dei trasporti UFT, 3003 Berna (documento allegato).
- Le tavole dei segnali luminosi (sfondo nero con bordo bianco) ed in generale tutte le tavole devono essere realizzate con materiale durevole che non alteri le proprie caratteristiche nel tempo.
- I segnali lato ferrovia dei PL (compresi quelli luminosi) devono essere conformi alla norma UNI 11117:2009.
- Le tavole dei segnali luminosi dovranno avere le dimensioni indicate nella tavola seguente.

< ===== >



SOCIETA' SUBALPINA DI IMPRESE FERROVIARIE S.p.a.
Ferrovia Domodossola - Confine Svizzero (Locarno)



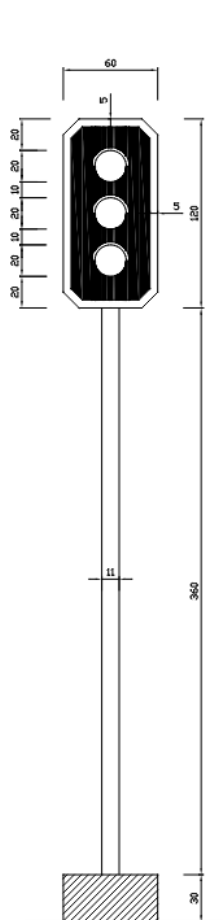
19 agosto 2022

II RUP

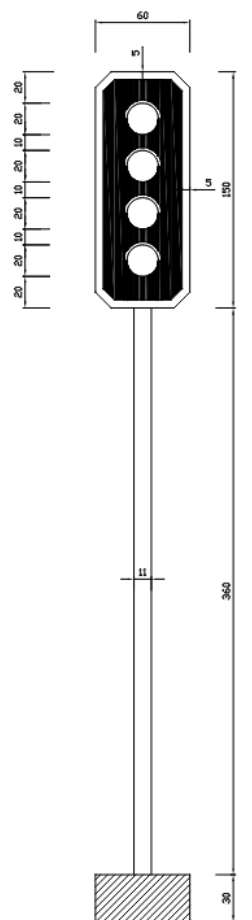
SOCIETA' SUBALPINA DI IMPRESE FERROVIARIE S.p.A.
Presidente e Amministr. delegato

(Dr. Claudio Lodoli)

SEGNALE DI PARTENZA



SEGNALE DI PROTEZIONE



SEGNALE DI PROTEZIONE
AVANZATO

